

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
КРИВОРІЗЬКИЙ ФАХОВИЙ КОЛІДЖ
ДЕРЖАВНОГО НЕКОМЕРЦІЙНОГО ПІДПРИЄМСТВА
«ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «КИЇВСЬКИЙ АВАЦІЙНИЙ ІНСТИТУТ»

КОНТРОЛЬОВАНИЙ
ПРИМІРНИК

ЗАТВЕРДЖУЮ
Начальник коледжу


Андрій АНДРУСЕВИЧ
2025 р.



Система менеджменту якості

ПАСПОРТ ЛАБОРАТОРІЇ
літак АН - 26

СМЯ КРФК КАІ П 06-01-2025

КРИВИЙ РІГ



УЗГОДЖЕННЯ:

	Підпис	Ініціал, прізвище	Посада	Дата
Розробник		Денис ЧИГАРОВ	Завідувач лабораторії	10.09.25
Узгоджено		Галина ДАНИЛІНА	Заступник начальника коледжу з навчально-методичної роботи	10.09.25
Узгоджено		Володимир НИЧОСОВ	Заступник начальника коледжу з адміністративно- господарської роботи	10.09.25
Узгоджено		Олексій БІДНІЧЕНКО	Завідувач виробничої (навчальної) практики	10.09.25
Узгоджено		Марина. КОЛЬЧАК	Завідувач навчально- методичним кабінетом	10.09.25
Узгоджено		Тетяна СЕРГЄЄВА	Провідний інженер з охорони праці	10.09.25
Узгоджено		Дмитро ВЛАСЕНКОВ	Відповідальний з якості коледжу	10.09.25

Рівень документа – 3б

Плановий термін між ревізіями – 1 рік

КОНТРОЛЬОВАНИЙ ПРИМІРНИК

Врахований примірник № 1 зберігається у завідувача виробничими (навчальними)
практиками

Врахований примірник № 2 зберігається у Д.Власенкова

У справу № _____

	Система менеджменту якості ПАСПОРТ ЛАБОРАТОРІЇ літак АН - 26	Шифр документа	СМЯ КРФК КАІ П 06-01-2025
		сторінка 3 з 17	

ЗМІСТ

I. Загальна інформація про лабораторію.....	4
II. Навчально-методичне забезпечення лабораторії.....	5
III. Матеріально-технічне забезпечення лабораторії.....	8
IV. Інженерно-технічне забезпечення лабораторії.....	13
Додаток А. Схема приміщення та розташування обладнання лабораторії.....	15
Додаток Б. Схема інженерних комунікацій лабораторії.....	16
Додаток В. Результати атестації лабораторії.....	17



I. Загальна інформація про лабораторію

1. Повна назва лабораторії:

літак АН - 26

2. Рік утворення лабораторії: 1988 рік

3. Місцезнаходження лабораторії:

м. Кривий Ріг, вул.129 – ї бригади територіальної оборони, 136, стоянка літаків

4. Структурний підрозділ, до якого відноситься лабораторія:

навчальна авіаційно-технічна база

5. Контактна інформація лабораторії:

Телефон лабораторії: -

Телефон НАТБ: 3-77 (внутрішній)

6. Посада особи, що безпосередньо відповідає за діяльність лабораторії:

завідувач лабораторії

7. Кваліфікаційні вимоги до особи, що відповідає за діяльність лабораторії:

базова вища освіта, що відповідає профілю діяльності лабораторії

8. Періодичність атестації лабораторії (додаток В):

один раз на три навчальні роки

9. Періодичність перевірки готовності лабораторії до навчального року (отримання акту-дозволу на проведення занять в лабораторії):

один раз на навчальний рік

10. Особа, що відповідає за розробку, актуальність та достовірність даних паспорта лабораторії:

завідувач лабораторії

11. Особа, що контролює ведення паспорта лабораторії:

начальник навчальної авіаційно-технічної бази

12. Особа, що здійснює внесення змін до паспорта лабораторії:

начальник навчальної авіаційно-технічної бази, завідувач лабораторії

13. Особа, що здійснює ревізію паспорта лабораторії:

начальник НАТБ, відповідальний з якості навчально-виробничого відділу



II. Навчально-методичне забезпечення лабораторії

1. Навчальні дисципліни, викладання яких здійснюється на базі лабораторії (таблиця 1):

Таблиця 1

№ з/п	Спеціальність (напрямок підготовки)	Назва навчальної дисципліни
1	2	3
1	272 «Авіаційний транспорт»	Навчальна практика НП – 9. <i>Технічне обслуговування шасі повітряного судна.</i>
2	272 «Авіаційний транспорт»	Навчальна практика НП – 11. <i>Технічне обслуговування силової установки та допоміжної силової установки.</i>
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		



2. Методичне забезпечення навчального процесу, що здійснюється на базі лабораторії (таблиця 2):

Таблиця 2

№ з/п	Інформація про методичну розробку (автор, назва, місце видання, рік видання)	Примітка
1	2	3
1		
2		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		

	Система менеджменту якості ПАСПОРТ ЛАБОРАТОРІЇ літак АН - 26	Шифр документа	СМЯ КРФК КАІ П 06-01-2025
		сторінка 7 з 17	

3. Перелік лабораторних (практичних) робіт, що проводяться на базі лабораторії (таблиця 3):

Таблиця 3

№ з/п	Назва лабораторної / практичної роботи (найменування програмного забезпечення)
1	2
1	Технічне обслуговування шасі повітряного судна.
2	Технічне обслуговування силової установки та допоміжної силової установки.
3	Технічне обслуговування світлотехнічного освітлення.
4	Технічне обслуговування радіоелектронного обладнання.
5	Технічне обслуговування пілотажно - навігаційного обладнання.
6	Технічне обслуговування системи управління літака, гідравлічна система.
7	Система живлення постійним і змінним струмом, технічне обслуговування.
8	Паливна система літака.
9	Протипожежне обладнання.
10	Система кондиціонування повітря.
11	Протиобліднювальна система.
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	

	Система менеджменту якості ПАСПОРТ ЛАБОРАТОРІЇ літак АН - 26	Шифр документа	СМЯ КРФК КАІ П 06-01-2025
		сторінка 8 з 17	

III. Матеріально-технічне забезпечення лабораторії

1. Дані про обладнання лабораторії (таблиця 4):

Таблиця 4

№ з/п	Найменування обладнання	Кількість одиниць, шт.	Рік виробництва/ введення в експлуатацію
1	2	3	4
1	Електрична система.		
2	Шасі і його системи.		
3	Системи управління літака.		
4	Паливна система.		
5	Протипожежне обладнання.		
6	Система кондиціонування повітря.		
7	Система кондиціонування повітря.		
8	Протиобмерзання система.		
9	Гідравлічна система.		
10	Система навігації і посадки.		
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			



2. Меблі та інвентар (таблиця 5)

Таблиця 5

№ з/п	Найменування виробу	Кількість одиниць, шт.	Рік виробництва
1	2	3	4
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			

	Система менеджменту якості ПАСПОРТ ЛАБОРАТОРІЇ літак АН - 26	Шифр документа	СМЯ КРФК КАІ П 06-01-2025
		сторінка 10 з 17	

IV. Інженерно-технічне забезпечення лабораторії

1. Електрозабезпечення та електроживлення лабораторії.

Для забезпечення електроживленням обладнання літака та контрольно-перевірочної апаратури передбачено підключення авіаційного випрямлювача (АВ – 2М), авіаційного пересувного агрегату (АПА – 50М):

- трьохфазного змінного струму напругою $U = 36$ (В), частотою $f = 400$ (Гц);
- однофазного змінного струму напругою $U = 115$ (В), частотою $f = 400$ (Гц);
- трьохфазного змінного струму напругою $U = 208$ (В), частотою $f = 400$ (Гц);
- постійним струмом $U = 28,5$ В;

Підключення споживачів виконується через розеток штепсельних роз'ємів, що встановлені на зовнішній частині фюзеляжу з правої сторони.

Захист споживачів від перевантаження в електричній мережі здійснюється запобіжниками, що розташовані в розподільному коробках і пересувних електроагрегатах.

Заземлення літака виконане з металевого тросу, розташованого на передній стойці літака.

Заземлення споживачів виконано через спеціальні клеми мідних шин площею перетину $S = 2$ мм².

2. Вентиляція та освітлення лабораторії.

В літаку застосована природна вентиляція, за допомогою відкриття рампи, вхідних дверей, аварійних люків, відкриття форточок літака.

Природне освітлення лабораторії – 9 ілюмінаторів, розміром $0,38 \times 0,38$ сантиметрів кожне; блістер $0,68 \times 1,38$ сантиметрів. Штучне освітлення літака – лабораторії – 27 освітлювачів стельового розташування потужністю $P = 2$ (Вт) кожний. Система кондиціонування повітря відсутня.

3. Опалення, водопостачання та охоронна сигналізація лабораторії.

Опалення літака – відбувається за допомогою моторного підігрівача (МП – 85), який під'єднується до виступу в фюзеляжу.

Водопостачання, каналізація, охорона сигналізація, протипожежний контур – відсутні.

4. Дані про приміщення та розташування обладнання.

Загальна площа лабораторії – $11,9$ м²;

Кубатура літака – 60 м³;

	Система менеджменту якості ПАСПОРТ ЛАБОРАТОРІЇ літак АН - 26	Шифр документа	СМЯ КРФК КАІ П 06-01-2025
		сторінка 11 з 17	

Літак складається з однієї конструкції відокремленої одна від іншої перегородкою:

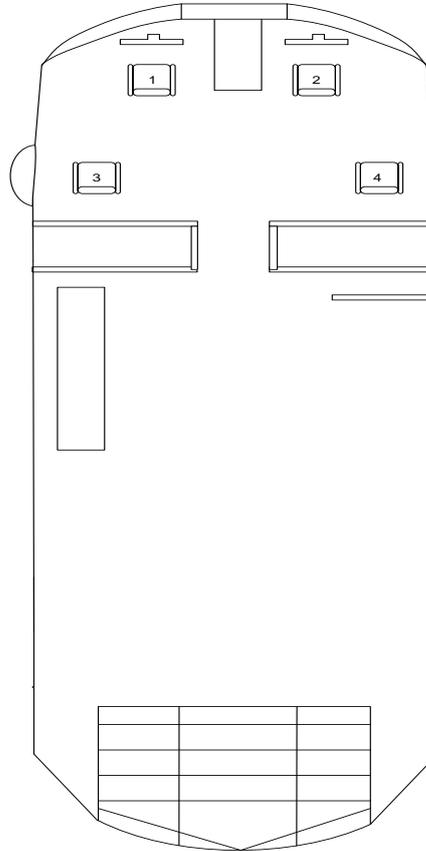
- розміри приміщення літака – 2,9×23,8 м;
- освітлення приміщення літака – 9 ілюмінаторів;
- висота приміщення літака – 2 м;
- фюзеляж виконаний з листів алюмінію ;
- підлога виконана з металевих листів;
- стеля виконана з металевих пластин;
- кількість дверей 1, розміром – 0,6 × 1,4 м;
- вантажний люк – 2,4 × 3,15 м;
- в середині фюзеляж зроблений з пластику.

Схема фюзеляжу (приміщення) та розташування обладнання літака наведена в додатку А.

Схема інженерних комунікацій літака наведена в додатку Б.



Додаток А Схема фюзеляжу(приміщення) та розташування обладнання літака



Умовні позначення:

 - командир екіпажу;

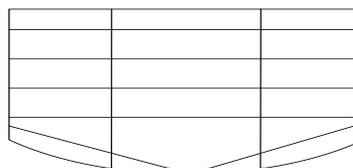
 - помічник командувача екіпажу;

 - бортовий радист;

 - бортовий інженер;

 - штурвальна колонка;

 - стілаж радіо та електро обладнання;

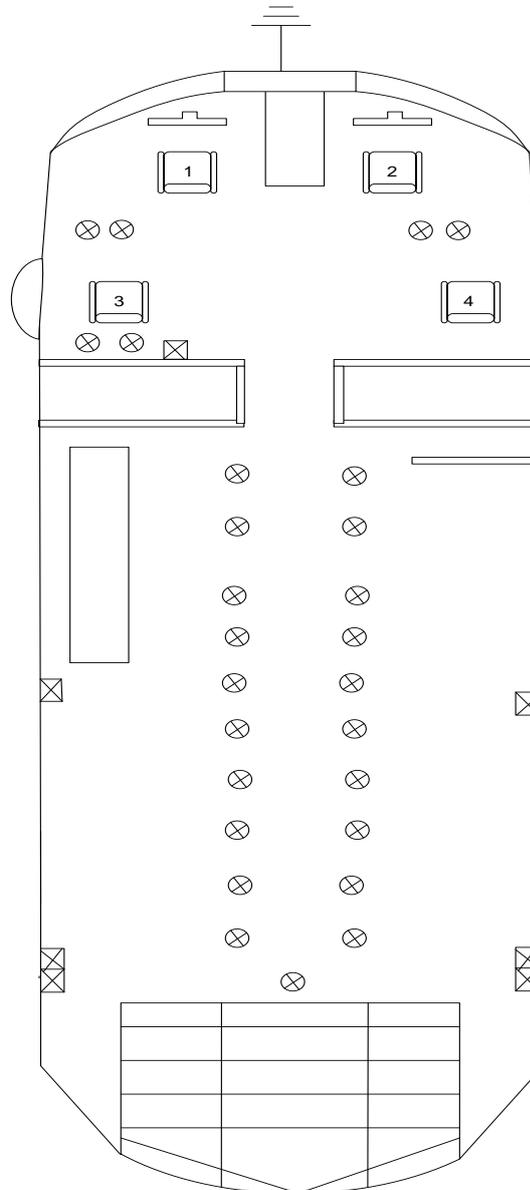
 - рампа.

 - блистер



Додаток В

Схема інженерних комунікацій літака



Умовні позначення:

 - світильник;

 - розетка – 27 В;


- заземлення.



Результати атестації лабораторії

Атестація проведена:

« _____ » _____ 20__ р.

М.П.

(підпис заступника начальника коледжу з НМР)

« _____ » _____ 20__ р.

М.П.

(підпис заступника начальника коледжу з НМР)

« _____ » _____ 20__ р.

М.П.

(підпис заступника начальника коледжу з НМР)

« _____ » _____ 20__ р.

М.П.

(підпис заступника начальника коледжу з НМР)

« _____ » _____ 20__ р.

М.П.

(підпис заступника начальника коледжу з НМР)

« _____ » _____ 20__ р.

М.П.

(підпис заступника начальника коледжу з НМР)



Система менеджменту якості
ПАСПОРТ ЛАБОРАТОРІЇ
літак АН - 26

Шифр
документа

СМЯ КРФК КАІ П 06-01-2025

сторінка 15 з 17

АРКУШ ОЗНАЙОМЛЕННЯ З ДОКУМЕНТОМ

№ з/п	Ініціал, прізвище ознайомленої особи	Підпис ознайомленої особи	Дата ознайомлення	Примітки
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				
26				



АРКУШ ОБЛІКУ ЗМІН

№ запису	№ сторінки (пункту)	Тип запису*	Ініціал, прізвище особи, яка внесла зміни	Підпис особи, яка внесла зміни	Дата внесення зміни	Дата введення зміни
1	Підстава для запису:					
2	Підстава для запису:					
3	Підстава для запису:					
4	Підстава для запису:					
5	Підстава для запису:					
6	Підстава для запису:					
7	Підстава для запису:					
8	Підстава для запису:					
9	Підстава для запису:					
10	Підстава для запису:					
11	Підстава для запису:					
12	Підстава для запису:					
13	Підстава для запису:					
14	Підстава для запису:					
15	Підстава для запису:					
16	Підстава для запису:					
17	Підстава для запису:					
18	Підстава для запису:					
19	Підстава для запису:					

* – установлені наступні типу записів: «змінено», «замінено», «введено», «анульовано».



АРКУШ РЕЄСТРАЦІЇ РЕВІЗІЙ

№ з/п	Дата проведення ревізії	Ініціал, прізвище особи, що проводить ревізію	Висновок проведення ревізії	Підпис особи, що провела ревізію
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				
26				