

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
КРИВОРІЗЬКИЙ ФАХОВИЙ КОЛЕДЖ
ДЕРЖАВНОГО НЕКОМЕРЦІЙНОГО ПІДПРИЄМСТВА
«ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «КИЇВСЬКИЙ АВІАЦІЙНИЙ ІНСТИТУТ»



ПРОЄКТ

ОСВІТНЬО –ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА

71164 «Авіаційний транспорт»

(ID-код та найменування ОПП)

Першого (бакалаврського) рівня вищої освіти

за спеціальністю Ј6 Авіаційний транспорт

(код та найменування спеціальності)

галузі знань Ј Транспорт та послуги

(шифр та найменування галузі)

кваліфікація: бакалавр авіаційного транспорту

(найменування кваліфікації)

СМЯ «КРФК КАІ» ОПП 03.06.01 – 2025

Затверджено Педагогічною радою
протокол № _____ від _____ 20__ р.

Освітньо-професійна програма вводиться в дію
наказом начальника коледжу

Начальник _____ Анатолій АНДРУСЕВИЧ

(наказ № _____ від _____ 20__ р.)

Кривий Ріг 2026

	<p align="center">Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Авіаційний транспорт» (найменування ОПП)</p>	<p align="center">Шифр документа</p>	<p align="center">СМЯ «КРФК КАІ» ОПП 03.06.01 – 2025</p>
		<p align="center">стор. 2 з 28</p>	

Освітньо-професійна програма реалізується тимчасово на основі стандарту вищої освіти за спеціальністю 272 «Авіаційний транспорт» галузі знань 27 «Транспорт», затвердженого наказом Міністерства освіти і науки України № 1436 від 18.11.2020 р, до моменту прийняття нового стандарту за новими шифрами спеціальностей (постанова КМУ від 30 серпня 2024 р. № 1021 «Про внесення змін до переліку галузей знань і спеціальностей, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої та фахової передвищої освіти).

Дія даної освітньо-професійної програми поширюється на здобувачів освіти першого року навчання 2026 року набору (на основі фахового молодшого бакалавра)

URL – посилання: <https://mon.gov.ua/storage/app/media/vishcha-osvita/2022/Standarty.Vyshchoyi.Osvity/Zatverdzeni.Standarty/01/31/272-Aviats.transp-bak.31.01.22.pdf>

ЛИСТ ПОГОДЖЕННЯ

освітньо-професійної програми

ПОГОДЖЕНО

Методичною радою коледжу
протокол № _____
від " _____ " _____ 20 __ р

Голова методичної ради коледжу
_____ (Галина ДАНИЛІНА.)

ПОГОДЖЕНО

Методичною радою відділення експлуатації
та ремонту авіатехніки
протокол № _____
від " _____ " _____ 20 __ р

Голова методичної ради відділення
_____ (Сергій СИТНИК)

ПОГОДЖЕНО

Цикловою комісією
повітряних суден та авіадвигунів
протокол засідання № _____
від " _____ " _____ 20 __ р

Голова циклової комісії
_____ (Надія ВОЙТЕНКО)

ПОГОДЖЕНО

Курсантською (студентською) радою
відділення експлуатації та ремонту
авіатехніки
протокол № _____
від " _____ " _____ 20 __ р.

Голова _____ (Єлізавета ГАЛА)

ПОГОДЖЕНО

з відповідальним з якості коледжу
_____ Д. ВЛАСЕНКОВ

Рівень документу – 3б
Плановий термін між ревізіями - 1 рік
Врахований примірник



ПЕРЕДМОВА

РОЗРОБЛЕНО РОБОЧОЮ ГРУПОЮ освітньо-професійної програми (спеціальності 272 «Авіаційний транспорт») у складі:

ГАРАНТ ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ:

Валерій ЗІМІН – (кандидат технічних наук, доцент)

_____ (підпис)

ЧЛЕНИ РОБОЧОЇ ГРУПИ:

Юрій МАЛІНОВСЬКИЙ – (кандидат технічних наук, доцент)

_____ (підпис)

Любов ВИСОЦЬКА – (кандидат фізико-математичних наук)

_____ (підпис)

Дмитро ЛУЦЕНКО – (здобувач освіти, 135 група)

_____ (підпис)

Данило КРАВЧЕНКО – (здобувач освіти, 145 група)

_____ (підпис)

ЗОВНІШНІ СТЕЙКХОЛДЕРИ

Ігор ЛАШИН – (генеральний директор,
КП «Міжнародний аеропорт Кривий Ріг»)

_____ (підпис)

Анатолій МАТЮШКІН – (технік з технічного
обслуговування повітряних суден та авіаційних
двигунів категорії В)

_____ (підпис)

Рецензії-відгуки зовнішніх стейкхолдерів додаються.

	<p align="center">Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Авіаційний транспорт» (найменування ОПП)</p>	Шифр документа	СМЯ «КРФК КАІ» ОПП 03.06.01 - 2025
		стор. 4 з 28	

1. Профіль освітньо-професійної програми

Розділ 1. Загальна інформація		
1.1.	Повна назва закладу вищої освіти та структурного підрозділу	Державне некомерційне підприємство «Державний університет «Київський авіаційний інститут» Криворізький фаховий коледж Державного некомерційного підприємства «Державний університет «Київський авіаційний інститут»
1.2.	Рівень та ступінь фахової передвищої/ вищої освіти, назва кваліфікації мовою оригіналу	Рівень освіти: перший (бакалаврський) рівень вищої освіти. Освітній ступінь: бакалавр Освітня кваліфікація: бакалавр авіаційного транспорту
1.3.	Офіційна назва освітньо-професійної програми	Авіаційний транспорт
1.4.	Тип диплому та обсяг освітньо-професійної програми	Диплом бакалавра, одиничний, 240 кредитів ЄКТС, термін навчання 3 роки 10 місяців. Обсяг освітньо-професійної програми - на базі повної загальної середньої освіти становить 240 кредитів ЄКТС, термін навчання 3 роки 10 місяців - на базі ступеня «молодший бакалавр» (освітньо-кваліфікаційного рівня «молодший спеціаліст») заклад освіти має право визнати та перезарахувати кредити ЄКТС, отримані в межах попередньої освітньої програми підготовки молодшого бакалавра (молодшого спеціаліста), обсягом не більше ніж 120 кредитів ЄКТС; - на основі ступеня «фаховий молодший бакалавр» заклад освіти має право визнати та перезарахувати не більше ніж 60 кредитів ЄКТС, отриманих за попередньою освітньою програмою фахової передвищої освіти.
1.5.	Наявність акредитації	Міністерство освіти і науки України, сертифікат про акредитацію Серія НД - II № 0479378, виданий 16.06.16 р., дійсний до 01.07.2026 Національне агентство із забезпечення якості вищої освіти. Термін подання програми на акредитацію до 2026 р.
1.6.	Цикл/рівень	FQ-ЕНЕА – перший цикл. QF-LLL – 6 рівень. НРК – 6 рівень.
1.7.	Передумови	Вимоги щодо попередньої освіти визначаються умовами прийому до закладу фахової передвищої освіти. Для здобуття освітнього ступеня бакалавра на



		<p>основі ступеня молодшого бакалавра (освітньо-кваліфікаційного рівня «молодший спеціаліст») заклад освіти має право визнати та перезарахувати не більше 120 кредитів ЄКТС, отриманих в межах попередньої освітньої програми підготовки молодшого бакалавра (молодшого спеціаліста) за тією ж спеціальністю, і не більше 60 кредитів ЄКТС, отриманих в межах попередньої освітньої програми підготовки молодшого бакалавра (молодшого спеціаліста) за іншими спеціальностями.</p> <p>На основі ступеня «фаховий молодший бакалавр» заклад освіти має право визнати та перезарахувати не більше ніж 60 кредитів ЄКТС, отриманих за попередньою освітньою програмою фахової передвищої освіти».</p>
1.8.	Мова(и) викладання	Українська
1.9.	Термін дії освітньо-професійної програми	Термін дії – до 2028 р. Перегляд – не рідше одного разу на рік
1.10	Інтернет-адреса постійного розміщення опису освітньо-професійної програми	Опис освітньо-професійної програми та вибіркового дисциплін постійно розміщені на сайті коледжу за інтернет – адресою. http://kk.nau.edu.ua
Розділ 2. Мета освітньо-професійної програми		
2.1.	Відображення змісту освітньої та професійної підготовки фахівців з експлуатації авіаційного транспорту, здатних за умов комплексних підходів аналізувати надійність, оцінювати технічний стан, забезпечувати належний рівень технічного обслуговування та підтримувати льотну придатність повітряних суден і авіаційних двигунів в структурі технічної експлуатації авіаційної техніки	
Розділ 3. Характеристика освітньо-професійної програми		
3.1	Предметна область	<p>Об'єкт вивчення та/або діяльності: етапи життєвого циклу об'єктів авіаційного транспорту та пов'язані з ними процеси.</p> <p>Цілі навчання – підготовка фахівців, здатних розв'язувати складні спеціалізовані задачі та практичні проблеми функціонування авіаційного транспорту.</p> <p>Теоретичний зміст предметної області – поняття, концепції, принципи розробки, виробництва, експлуатації, технічного обслуговування та ремонту об'єктів авіаційного транспорту.</p> <p>Методи, методики та технології – методи експериментального і теоретичного дослідження об'єктів і процесів на авіаційному транспорті.</p> <p>Інструменти та обладнання : - пристрої та прилади для здійснення вимірювання</p>

	<p align="center">Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Авіаційний транспорт» (найменування ОПП)</p>	<p align="center">Шифр документа</p>	<p align="center">СМЯ «КРФК КАІ» ОПП 03.06.01 - 2025</p>
			стор. 6 з 28
		<p>фізичних величин та параметрів з метою отримання характеристик об'єктів авіаційного транспорту;</p> <ul style="list-style-type: none"> - натурні зразки або макети об'єктів авіаційного транспорту; - нормативно-технічна документація та об'єкти авіаційного транспорту; - спеціалізоване програмне забезпечення. 	
3.2.	Орієнтація освітньо-професійної програми	Програма орієнтована на формування у здобувачів освітнього ступеня бакалавра компетентностей щодо набуття знань, умінь та первинних навичок в сфері експлуатації та технічного обслуговування авіаційного транспорту	
3.3.	Основний фокус освітньо-професійної програми та спеціалізації	<p>Вища освіта в галузі знань «Транспорт та послуги» з поглибленою спеціальною підготовкою в сфері «Авіаційний транспорт»</p> <p>Ключові слова: конструкція, надійність, експлуатація, технічне обслуговування, повітряні судна, авіаційні двигуни.</p>	
3.4.	Особливості освітньо-професійної програми	Програма реалізує поглиблене вивчення конструкції, експлуатації, технічного обслуговування повітряних суден і авіаційних двигунів.	
Розділ 4. Придатність випускників до працевлаштування та подальшого навчання			
4.1.	Придатність до працевлаштування	<p>Працевлаштування випускників на підприємствах та у підрозділах державної та цивільної авіації, що вимагають спеціальної авіаційної освіти.</p> <p>Професійні кваліфікації присвоюються випускникам уповноваженими державними органами згідно з ICAO Annex 1. Personnel Licensing та національними Правилами видачі свідоцтв авіаційному персоналу.</p>	
4.2.	Подальше навчання	Можливість навчання за програмою другого (магістерського) рівні вищої освіти. Набуття додаткових кваліфікацій в системі освіти дорослих.	
Розділ 5. Викладання та оцінювання			
5.1.	Викладання та навчання	Викладання проводиться у вигляді лекцій, практичних та лабораторних занять, проведення індивідуальних занять, проходження практики, консультацій з викладачами, самонавчання з використанням дистанційних технологій освітнього процесу використання інноваційних методів навчання	
5.2.	Оцінювання	Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за національною шкалою («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно»).	



		Види контролю: поточний, проміжний, семестровий, атестація здобувачів освіти. Форми контролю: усне та письмове опитування, тестовий контроль знань, презентації, звіти лабораторних і практичних робіт, звіти з практики, контрольні роботи, захист курсових робіт, екзамени.
Розділ 6. Програмні компетентності		
6.1.	Інтегральні компетентності	Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та практичні проблеми у професійній діяльності у сфері авіаційного транспорту або у процесі подальшого навчання із застосуванням положень, теорій та методів природничих, технічних, інформаційних та соціально-економічних наук, що характеризується комплексністю та невизначеністю умов
6.2.	Загальні компетентності (ЗК)	ЗК 01. Здатність спілкуватися державною мовою як усно, так і письмово ЗК 02. Здатність спілкуватися іноземною мовою ЗК 03. Навички використання інформаційних і комунікаційних технологій ЗК 04. Здатність проведення досліджень на відповідному рівні ЗК 05. Здатність розробляти та управляти проектами ЗК 06. Прагнення до збереження навколишнього середовища ЗК 07. Здатність працювати автономно ЗК 08. Здатність працювати в команді ЗК 09. Здатність до абстрактного мислення, аналізу та синтезу ЗК 10. Здатність реалізувати свої права і обов'язки як члена суспільства, усвідомлювати цінності громадянського (вільного демократичного) суспільства та необхідність його сталого розвитку, верховенства права, прав і свобод людини і громадянина в Україні. ЗК 11. Здатність зберігати та примножувати моральні, культурні, наукові цінності і досягнення суспільства на основі розуміння історії та закономірностей розвитку предметної області, її місця у загальній системі знань про природу і суспільство та у розвитку суспільства, техніки і технологій, використовувати різні види та форми рухової активності для активного відпочинку та ведення здорового способу життя.
6.3.	Спеціальні компетентності (СК)	СК 01. Здатність дотримуватися у професійній діяльності вимог міжнародних та національних нормативно-правових документів в галузі



авіаційного транспорту, інструкцій та рекомендацій з експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів авіаційного транспорту та їх систем

СК 02. Здатність аналізувати об'єкти авіаційного транспорту та їх складові, визначати вимоги до їх конструкції, параметрів та характеристик

СК 03. Здатність здійснювати експериментальні дослідження та вимірювання параметрів та характеристик об'єктів авіаційного транспорту, їх агрегатів, систем та елементів

СК 04. Здатність розробляти та впроваджувати технологічні процеси, технологічне устаткування і технологічне оснащення, засоби автоматизації та механізації при виробництві, експлуатації, ремонті та обслуговуванні об'єктів авіаційного транспорту, їх систем та елементів.

СК 05. Здатність розробляти та впроваджувати у виробництво технологічні процеси будівництва, експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів авіаційного транспорту, їх систем, оформлювати відповідну документацію, інструкції, правила та методики.

СК 06. Здатність розробляти з урахуванням безпечних умов використання, міцнісних, естетичних, ергономічних і економічних параметрів технічні завдання і технічні умови на проектування об'єктів авіаційного транспорту, його систем та окремих елементів; складати плани розміщення устаткування, технічного оснащення та організації робочих місць, розраховувати завантаження устаткування та показники якості продукції

СК 07. Здатність аналізувати технологічні процеси виробництва й ремонту об'єктів авіаційного транспорту

СК 08. Здатність організовувати експлуатацію об'єктів авіаційного транспорту, їх систем та елементів, з обґрунтуванням структури управління експлуатацією, технічного обслуговування та ремонту

СК 09. Здатність організовувати виробничу діяльність структурних підрозділів авіаційних підприємств та заводів, малих колективів виконавців (бригад, дільниць, цеху), щодо виробництва, експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів авіаційного транспорту, їх систем та елементів, включаючи обґрунтування технології виробничих процесів.

СК 10. Здатність застосовувати методи та засоби



		<p>технічних вимірювань, технічні регламенти, стандарти та інші нормативні документи при технічному діагностуванні об'єктів авіаційного транспорту, їх систем та елементів.</p> <p>СК 11. Здатність застосовувати сучасні програмні засоби для розробки проектно-конструкторської та технологічної документації зі створення, експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів авіаційного транспорту, їх систем та елементів.</p> <p>СК 12. Здатність організовувати дію системи звітності та обліку (управлінського, статистичного, технологічного) роботи об'єктів та систем авіаційного транспорту, здійснювати діловодство, документування та управління якістю згідно нормативно-правових актів, інструкцій та методик.</p> <p>СК 13. Здатність аналізувати техніко-економічні та експлуатаційні показники об'єктів авіаційного транспорту, їх систем та елементів з метою виявлення та усунення негативних чинників та підвищення ефективності виробничого процесу</p> <p>СК 14. Здатність організовувати власну роботу, роботу підлеглих та підпорядкованих підрозділів відповідно до вимог охорони праці, техніки безпеки та протипожежної безпеки на об'єктах авіаційного транспорту при їх побудові, виробництві, експлуатації, технічному обслуговуванні та ремонті.</p> <p>СК 15. Здатність організовувати та виконувати взаємодію між задіяними підрозділами та службами з експлуатації засобів авіаційного транспорту та наземного забезпечення польотів авіації відповідно до встановлених технічних регламентів.</p> <p>СК 16. Здатність враховувати метеорологічні, кліматичні, сейсмічні та інші природні фактори при проектуванні, експлуатації, технічному обслуговуванні та ремонті об'єктів авіаційного транспорту.</p>
Розділ 7. Програмні результати навчання		
7.1.	Результати навчання (РН)	<p>РН 01. Здійснювати професійну діяльність у соціальній взаємодії оснований на гуманістичних і етичних засадах.</p> <p>РН 02. Вільно спілкуватися з професійних питань державною та іноземною мовами усно і письмово.</p> <p>РН 03. Застосовувати сучасні інформаційні технології, технічну літературу, бази даних, інші ресурси та сучасні програмні засоби для розв'язання спеціалізованих складних задач</p>



авіаційного транспорту.

РН 04. Використовувати принципи формування трудових ресурсів, виявляти резерви та забезпечувати ефективність праці співробітників авіаційного транспорту.

РН 05. Дотримуватися норм спілкування у професійній взаємодії з колегами, керівництвом, ефективно працювати у команді.

РН 06. Аналізувати і обґрунтовувати соціальну значущість професійної діяльності для сталого розвитку країни.

РН 07. Використовувати інструменти демократичної правової держави в професійній та громадській діяльності.

РН 08. Застосовувати міжнародні та національні стандарти і практики в професійній діяльності.

РН 09. Аналізувати основні історичні етапи розвитку предметної області спеціальності.

РН 10. Знати основні положення нормативно-правових та законодавчих актів України у сфері авіаційного транспорту, інструкцій та рекомендацій з експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів авіаційного транспорту, їх систем та елементів.

РН 11. Аналізувати побудову і функціонування об'єктів авіаційного транспорту, їх систем, елементів, фактори, що впливають на їхні характеристики та параметри.

РН 12. Визначати параметри об'єктів авіаційного транспорту, їх систем та елементів шляхом проведення вимірювального експерименту з оцінкою його результатів.

РН 13. Знати основні технологічні операції, технологічне устаткування, технологічне оснащення, засоби автоматизації та механізації що використовуються в експлуатації, ремонті та обслуговуванні об'єктів авіаційного транспорту, їх систем та елементів.

РН 14. Розробляти і впроваджувати у виробництво документацію щодо технологічних процесів будівництва, експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів авіаційного транспорту, їх систем та інших інструктивних вказівок, правил та методик.

РН 15. Знати особливості та вміти розробляти технічні завдання і технічні умови на проектування об'єктів авіаційного транспорту, його систем та окремих елементів; складати плани розміщення устаткування, технічного оснащення та організації робочих місць,



розраховувати завантаження устаткування та показники якості продукції.

PH16. Виконувати розрахунок основних характеристик та параметрів технологічних процесів виробництва й ремонту об'єктів авіаційного транспорту.

PH17. Розуміти і вдосконалювати структуру управління експлуатацією, технічного обслуговування та ремонту об'єктів авіаційного транспорту, його систем та окремих елементів.

PH18. Знати призначення, специфіку та вміти аналізувати роботу структурних підрозділів авіаційних підприємств та заводів, малих колективів виконавців (бригад, дільниць, цеху), щодо виробництва, експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів авіаційного транспорту, їх систем та елементів.

PH19. Здійснювати технічне діагностування об'єктів авіаційного транспорту, їх систем та елементів, використовуючи ефективні засоби, відповідні технічні регламенти, стандарти та інші нормативні документи.

PH20. Розробляти проектно-конструкторську та технологічну документацію зі створення, експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів авіаційного транспорту, їх систем та елементів використовуючи спеціалізовані сучасні програмні засоби.

PH21. Знати та розраховувати основні показники звітності та обліку (управлінського, статистичного, бухгалтерського та фінансового) підприємства під час експлуатації та ремонту об'єктів та систем авіаційного транспорту.

PH22. Розрахувати техніко-економічні та експлуатаційні показники об'єктів авіаційного транспорту, їх систем та елементів.

PH23. Знати основні вимоги охорони праці, техніки безпеки, протипожежної безпеки та санітарно-гігієнічного режиму при здійсненні професійної діяльності.

PH24. Вміти організувати взаємодію між службами та підрозділами з експлуатації повітряних суден та наземного забезпечення польотів авіації в процесі виробничо-технологічної діяльності об'єктів авіаційного транспорту, приймати в ній безпосередню участь.

PH25. Знати необхідні положення авіаційної метеорології та транспортної географії, вміти їх використовувати при проектуванні, експлуатації, технічному обслуговуванні та ремонті об'єктів

	<p align="center">Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Авіаційний транспорт» (найменування ОПП)</p>	Шифр документа	СМЯ «КРФК КАІ» ОПП 03.06.01 - 2025
		стор. 12 з 28	

		авіаційного транспорту.
Розділ 8. Ресурсне забезпечення реалізації програми		
8.1.	Кадрове забезпечення	Всі педагогічні (науково-педагогічні) працівники, що забезпечують освітньо-професійну програму за кваліфікацією відповідають профілю і напрямку навчальних дисциплін, що викладаються, мають необхідний стаж педагогічної роботи та досвід практичної роботи. В процесі організації освітнього процесу залучаються професіонали з досвідом дослідницької, управлінської, інноваційної, фахової роботи.
8.2.	Матеріально-технічне забезпечення	Навчальні приміщення, лабораторії та кабінети (конструкції повітряних суден та авіадвигунів, експлуатації авіаційної техніки та інших), мультимедійні класи дозволяють повністю забезпечити освітній процес протягом усього циклу підготовки за освітньо-професійною програмою. Навчальна авіаційна технічна база нараховує 16 повітряних суден та три навчально-виробничі майстерні.
8.3	Інформаційне та навчально-методичне забезпечення	Належна забезпеченість бібліотеки підручниками та посібниками, фаховими періодичними виданнями відповідного профілю, доступ до джерел Internet, Google classroom, навчально-методичного забезпечення освітніх компонентів
Розділ 9. Академічна мобільність		
9.1.	Національна кредитна мобільність	Передбачає можливість національної кредитної мобільності за деякими освітніми компонентами, що забезпечують набуття загальних або спеціальних компетентностей.
9.2.	Міжнародна кредитна мобільність	Мобільність здобувачів організовується на підставі партнерської угоди про співробітництво із зарубіжними закладами освіти відповідної спеціалізації. Можлива індивідуальна, за бажанням здобувача вищої освіти.
9.3.	Навчання іноземних здобувачів вищої освіти	Можливе тільки після отримання ліцензії



2. Перелік компонент освітньо-професійної програми та їх логічна послідовність

2.1. Перелік компонент ОПП

Код о/к	Компоненти освітньо-професійної програми (навчальні дисципліни, курсові проекти (роботи), практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Форма підсумкового контролю
1	2	3	4
Обов'язкові компоненти ОПП			
Дисципліни, які формують загальні компетентності			
ОК 1	Правознавство	3	Залік
ОК 2	Економічна теорія	3	Залік
ОК 3	Фізичне виховання	7,5	Залік
ОК 4	Іноземна мова (за професійним спрямуванням)	7	Залік
ОК 5	Українська мова (за професійним спрямуванням)	4	Екзамен
ОК 6	Історія і культура України	4	Залік
ОК 7	Філософія	3	Залік
Дисципліни, які формують спеціальні компетентності			
ОК 8	Елементи вищої математики	3	Залік
ОК 9	Матеріалознавство та технологія конструкційних матеріалів	5	Залік
ОК10	Вступ до спеціальності	3	Залік
ОК11	Метрологія та стандартизація	3	Залік
ОК12	Основи охорони праці та безпека життєдіяльності	4	Залік
ОК13	Фізика	3	Залік
ОК14	Теоретична механіка	5,5	Екзамен
ОК15	Гідравліка	3	Залік
ОК16	Аерогідрогазодинаміка	4	Екзамен
ОК17	Електротехніка і електроніка	3	Залік
ОК18	Нарисна геометрія та інженерна графіка	6	Залік
ОК19	Вища математика	5	Екзамен
ОК20	Гідропневмопристрої авіаційної техніки	5	Залік
ОК21	Опір матеріалів	7	Залік, Екзамен
ОК22	Теорія машин і механізмів	3	Залік
	Курсова робота з теорії машин і механізмів	1	Захист
ОК23	Аеродинаміка літальних апаратів	4	Екзамен
ОК24	Деталі машин	6	Залік
ОК25	Екологія в галузі	3	Залік
ОК26	Конструкція і системи літаків	5	Залік
ОК27	Конструкція та міцність літальних апаратів	4	Екзамен
ОК28	Конструкція авіаційних двигунів	5,5	Екзамен
ОК29	Основи технічної діагностики	5	Екзамен
ОК30	Людський фактор	3	Залік
ОК31	Функціонування аеропортів та аеропортові технології	4	Залік
ОК32	Конструкція та міцність авіадвигунів	5	Екзамен



	Курсова робота з конструкції та міцності авіаційних двигунів	1	Захист
ОК33	Технічна експлуатація повітряних суден	4,5	Екзамен
ОК34	Паливно – мастильні матеріали	3	Залік
ОК35	Надійність та довговічність авіаційної техніки	5	Екзамен
ОК36	Основи технології виробництва та ремонту повітряних суден	5	Екзамен
ОК37	Системи автоматичного керування авіаційних двигунів	4	Залік
ОК 38	Навчальна практика	12	Залік
ОК39	Виробнича практика	4,5	Захист звіту
	Атестація здобувачів освіти /Єдиний державний кваліфікаційний іспит	1,5	Екзамен
Всього обов'язкових компонентів:		180	
Вибіркові компоненти ОПП			
ВК 1.1	Навчальна дисципліна 1	6	Екзамен
ВК 1.2	Навчальна дисципліна 2	6	Екзамен
ВК 1.3	Навчальна дисципліна 3	6	Екзамен
ВК 2.1	Навчальна дисципліна 4	4	Залік
ВК 2.2	Навчальна дисципліна 5	4	Залік
ВК 2.3	Навчальна дисципліна 6	4	Залік
ВК 3.1	Навчальна дисципліна 7	3	Залік
ВК 3.2	Навчальна дисципліна 8	3	Залік
ВК 3.3	Навчальна дисципліна 9	3	Залік
ВК 4.1	Навчальна дисципліна 10	4	Залік
ВК 4.2	Навчальна дисципліна 11	4	Залік
ВК 4.3	Навчальна дисципліна 12	4	Залік
ВК 5.1	Навчальна дисципліна 13	4	Залік
ВК 5.2	Навчальна дисципліна 14	4	Залік
ВК 5.3	Навчальна дисципліна 15	4	Залік
ВК 6.1	Навчальна дисципліна 16	12	Залік
ВК 6.2	Навчальна дисципліна 17	12	Залік
ВК 6.3	Навчальна дисципліна 18	12	Залік
ВК 7.1	Навчальна дисципліна 19	5	Залік
ВК 7.2	Навчальна дисципліна 20	5	Залік
ВК 7.3	Навчальна дисципліна 21	5	Залік
ВК 8.1	Навчальна дисципліна 22	3	Залік
ВК 8.2	Навчальна дисципліна 23	3	Залік
ВК 8.3	Навчальна дисципліна 24	3	Залік
ВК 9.1	Навчальна дисципліна 25	4	Залік
ВК 9.2	Навчальна дисципліна 26	4	Залік
ВК 9.3	Навчальна дисципліна 27	4	Залік
ВК 10.1	Навчальна дисципліна 28	4	Залік
ВК 10.2	Навчальна дисципліна 29	4	Залік

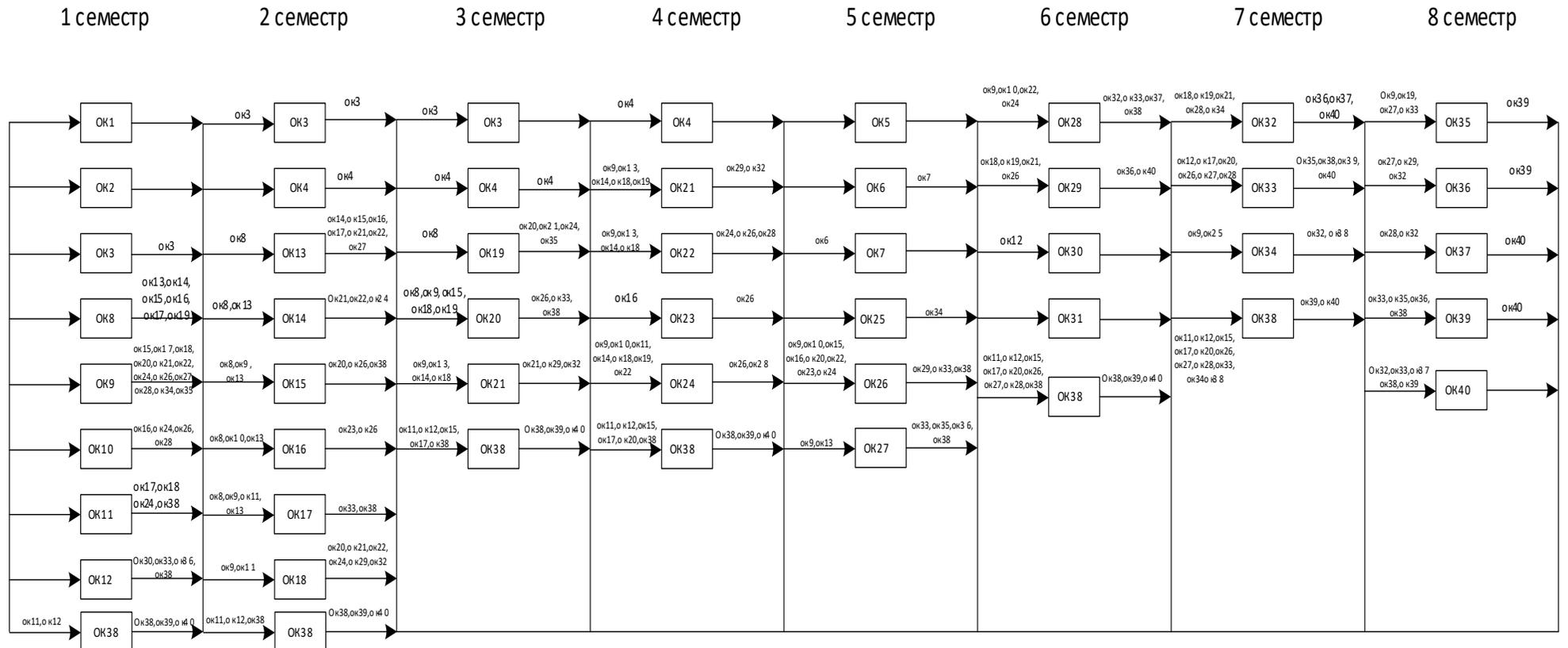
	<p align="center">Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Авіаційний транспорт» (найменування ОПП)</p>	Шифр документа	СМЯ «КРФК КАІ» ОПП 03.06.01 - 2025
		стор. 15 з 28	

ВК 10.3	Навчальна дисципліна 30	4	Залік
ВК 11.1	Навчальна дисципліна 31	4	Залік
ВК 11.2	Навчальна дисципліна 32	4	Залік
ВК 11.3	Навчальна дисципліна 33	4	Залік
ВК 12.1	Навчальна дисципліна 34	4	Залік
ВК 12.2	Навчальна дисципліна 35	4	Залік
ВК 12.3	Навчальна дисципліна 36	4	Залік
ВК 13.1	Навчальна дисципліна 37	3	Залік
ВК 13.2	Навчальна дисципліна 38	3	Залік
ВК 13.3	Навчальна дисципліна 39	3	Залік
Всього обсяг вибіркового компонент		60	
Загальний обсяг освітньо-професійної програми		240	

* Вибіркові компоненти обираються здобувачами вищої освіти із Каталогу навчальних дисциплін за вибором здобувача освіти «КРФК КАІ». Методика формування переліків та процедура вибору вибіркового компонента (навчальних дисциплін вільного вибору) наведені у Положенні про порядок та умови здійснення вибору навчальних дисциплін здобувачами освіти.



2.2. Структурно-логічна схема освітньо-професійної програми



	<p align="center">Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Авіаційний транспорт» (найменування ОПП)</p>	Шифр документа	СМЯ «КРФК КАІ» ОПП 03.06.01 - 2025
		стор. 17 з 28	

3. Форма атестації здобувачів вищої освіти

Атестація здобувачів освітньо-професійної програми здійснюється у формі єдиного державного кваліфікаційного іспиту та завершується видачою документу встановленого зразка про присудження йому освітнього ступеня бакалавра із присвоєнням кваліфікації «Бакалавр авіаційного транспорту».

Єдиний державний кваліфікаційний іспит має перевіряти відповідність результатів навчання здобувачів вищої освіти вимогам стандарту вищої освіти та освітньо - професійної програми.

4. Вимоги до системи внутрішнього забезпечення якості освіти

У Криворізькому фаховому коледжі Державного некомерційного підприємства «Державний університет «Київський авіаційний інститут» функціонує система забезпечення якості освітньої діяльності та якості вищої освіти (система внутрішнього забезпечення якості), яка передбачає здійснення таких процедур і заходів:

- 1) визначення принципів та процедур забезпечення якості вищої освіти;
- 2) здійснення моніторингу та періодичного перегляду освітніх програм;
- 3) щорічне оцінювання здобувачів вищої освіти, науково-педагогічних і педагогічних працівників закладу вищої освіти та регулярне оприлюднення результатів таких оцінювань на його офіційному веб-сайті, на інформаційних стендах та в будь-який інший спосіб;
- 4) забезпечення підвищення кваліфікації педагогічних, наукових і науково-педагогічних працівників;
- 5) забезпечення наявності необхідних ресурсів для організації освітнього процесу, у тому числі самостійної роботи здобувачів освіти, за кожною освітньою програмою;
- 6) забезпечення наявності інформаційних систем для ефективного управління освітнім процесом;
- 7) забезпечення публічності інформації про освітні програми, ступені вищої освіти та кваліфікації;
- 8) забезпечення ефективної системи запобігання та виявлення академічного плагіату у наукових працях працівників закладів вищої освіти і здобувачів вищої освіти;
- 9) інших процедур і заходів.

Система забезпечення закладом вищої освіти якості освітньої діяльності та якості вищої освіти (система внутрішнього забезпечення якості) за поданням закладу освіти оцінюється Національним агентством із забезпечення якості вищої освіти або акредитованими ним незалежними установами оцінювання та забезпечення якості вищої освіти на предмет її відповідності вимогам до системи забезпечення якості вищої освіти, що затверджуються Національним агентством із забезпечення якості вищої освіти, та міжнародним стандартам і рекомендаціям щодо забезпечення якості вищої освіти.

	<p align="center">Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Авіаційний транспорт» (найменування ОПП)</p>	Шифр документа	СМЯ «КРФК КАІ» ОПП 03.06.01 - 2025
		стор. 18 з 28	

5. Вимоги професійних стандартів

Стандарт вищої освіти та освітньо-професійна програма враховують вимоги міжнародних та галузевих стандартів з підготовки та сертифікації фахівців, які працюють в цивільній авіації:

1. ICAO Annex 1. Personnel Licensing.

2. Правила видачі свідоцтв авіаційному персоналу в Україні. Наказ МТУ від 07.12.98 р., № 486 (zareєстровано в Мін'юсті України 29.12.1998 р. за № 833/3273). Зміни та доповнення, які внесені наказами МТУ: від 23.10.2000 р., № 584; від 26.12.2001 р., № 893; наказом Мінтрансв'язку України від 24.09.2007 р., 11 № 842 (zareєстровано в Мін'юсті України 10.10.2007р. за № 1157/144243273); № 207, від 10.04.2012 (zareєстрований в Міністерстві юстиції України 08.05.2012 за №730/21043).

Згідно до обраної спеціалізації повинні застосовуватись міжнародні та галузеві стандарти, які забезпечують отримання випускниками необхідних знань та навичок для проходження процедури ліцензування у відповідних державних установах:

1. JAR-FCL Part 1. Flight crew licensing (aeroplane).

2. JAR-FCL Part 2. Flight crew licensing (helicopter).

3. JAR-FCL Part 3. Flight crew licensing (medical).

4. JAR-FCL Part 4. Flight crew licensing (flight engineers).

5. NATO Standard ATP-3.3.7 Guidance for the training of unmanned aircraft systems (UAS) OPERATORS.

6. Training manual ICAO (Part A-1, B-5, F-1) / Doc 7192-AN/857 – International Civil Aviation Organization.

7. Trainig. Procedures for air navigation services. Doc 9868. International Civil Aviation Organization.

8. Збірник вимог Євроконтролю до мінімального набору змісту, засобів та методів для початкової підготовки диспетчерів повітряного руху. Затверджено Державіаслужбою України від 28.04.2005 р.

9. Про затвердження Методичних рекомендацій щодо проведення сертифікаційних перевірок власників/кандидатів на отримання свідоцтва диспетчера служби руху та примірного положення про місцеву кваліфікаційну комісію. Затверджено наказом Державіаадміністрації України від 14.04.2008 р., № 275.

10. EATM Training Progression and Concepts. – European Organization For The Safety Of Air Navigation.

11. Guidelines for Common Core Content and Training Objectives for Air Traffic Controllers Training (Phase 1: Revised).

12. EASA PART-66 Aircraft Maintenance License (AML) Consolidated version of Part-66 of the Commission Regulation EC.

13. Правила видачі свідоцтв персоналу з технічного обслуговування повітряних суден (Part-66). Наказ Міністерства інфраструктури України від 27.07.2011 № 238, zareєстрований в



Система менеджменту якості
ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА
«Авіаційний транспорт»
(найменування ОПП)

Шифр
документа

СМЯ «КРФК КАІ» ОПП

03.06.01 - 2025

стор. 19 з 28

Мі
ніс

терстві юстиції України 18.08. 2011 за № 987/19725. Офіційний вісник України від 16.08.2010 2010 р., № 60, стор. 89, стаття 2103, код акту 52306/2010.

14. Specification for Specification for Air Traffic Safety Electronics Personnel Common Core Content Initial Training/ European Organization For The Safety Of Air Navigation.

	<p align="center">Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Авіаційний транспорт» (найменування ОПП)</p>	Шифр документа	СМЯ «КРФК КАІ» ОПП 03.06.01 - 2025
		стор. 22 з 28	

Матриця відповідності визначених Стандартом компетентностей дескрипторам НРК)

Класифікація компетентностей (результатів навчання за НРК)	Знання Зн1 Концептуальні наукові та практичні знання Зн2 Критичне осмислення теорій, принципів, методів і понять у сфері професійної діяльності та/або навчання	Уміння Ум1 Поглиблені когнітивні та практичні уміння/навички, майстерність та інноваційність на рівні, необхідному для розв'язання складних спеціалізованих задач і практичних проблем у сфері професійної діяльності або навчання	Комунікація К1 Донесення до фахівців і нефахівців інформації, ідей, проблем, рішень, власного досвіду та аргументації К2 Збір, інтерпретація та застосування даних К3 Спілкування з професійних питань, у тому числі іноземною мовою, усно та письмово	Відповідальність та автономія АВ1 Управління складною технічною або професійною діяльністю чи проектами (1) АВ2 Спроможність нести відповідальність за вироблення та ухвалення рішень у непередбачуваних робочих та/або навчальних контекстах АВ3 Формування суджень, що враховують соціальні, наукові та етичні аспекти АВ4 Організація та керівництво професійним розвитком осіб та груп (2) АВ5 Здатність продовжувати навчання із значним ступенем автономії (3)
1	2	3	4	5
Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та практичні проблеми у професійній діяльності у сфері авіаційного транспорту або у процесі подальшого навчання із застосуванням положень, теорій та методів природничих, технічних, інформаційних та соціально-економічних наук, що характеризується комплексністю та невизначеністю умов				
Загальні компетентності				
ЗК 01	Зн1		К1	АВ5
ЗК 02	Зн1		К1	АВ5
ЗК 03	Зн1	Ум1		АВ5
ЗК 04	Зн2	Ум1		АВ1
ЗК 05	Зн1	Ум1	К3	АВ1
ЗК 06	Зн1			АВ1
ЗК 07	Зн1		К1	АВ1
ЗК 08	Зн1		К1	АВ1



Система менеджменту якості
ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА
«Авіаційний транспорт»
(найменування ОПП)

Шифр
документа

СМЯ «КРФК КАІ» ОПП

03.06.01 - 2025

стор. 23 з 28

ЗК 09	Зн2	Ум1		АВ3
ЗК 10	Зн1		К3	АВ1
ЗК 11	Зн1		К3	АВ3
Спеціальні (фахові) компетентності				
СК 01	Зн1	Ум1		АВ4
СК 02	Зн2	Ум1		АВ5
СК 03	Зн1	Ум1	К2	АВ5
СК 04	Зн2	Ум1	К1	АВ2
СК 05	Зн2	Ум1	К3	АВ1
СК 06	Зн2	Ум1	К3	АВ2
СК 07	Зн2	Ум1	К1	АВ1
СК 08	Зн2	Ум1	К3	АВ1
СК 09	Зн2	Ум1	К3	АВ1
СК 10	Зн2	Ум1	К2	АВ5
СК 11	Зн1	Ум1	К2	АВ5
СК 12	Зн2	Ум1	К3	АВ4
СК 13	Зн2	Ум1		АВ5
СК 14	Зн1	Ум1	К3	АВ4



Система менеджменту якості
ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА
«Авіаційний транспорт»
(найменування ОПП)

Шифр
документа

СМЯ «КРФК КАІ» ОПП

03.06.01 - 2025

стор. 25 з 28

Ф (03-03)

АРКУШ ПОШИРЕННЯ ДОКУМЕНТА

№ з/п	Куди передано (підрозділ)	Дата видачі	П.І.Б. отримувача	Підпис отримувача	Примітки
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					



Система менеджменту якості
ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА
«Авіаційний транспорт»
(найменування ОПП)

Шифр
документа

СМЯ «КРФК КАІ» ОПП

03.06.01 - 2025

стор. 26 з 28

(Ф 03-04)

АРКУШ ОЗНАЙОМЛЕННЯ З ДОКУМЕНТОМ

№ з/п	Ініціал, прізвище ознайомленої особи	Підпис ознайомленої особи	Дата ознайомлення	Примітки
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				
26				



АРКУШ ОБЛІКУ ЗМІН

№ запису	№ сторінки (пункту)	Тип запису*	Ініціал, прізвище особи, яка внесла зміни	Підпис особи, яка внесла зміни	Дата внесення зміни	Дата введення зміни
1	Підстава для запису:					
2	Підстава для запису:					
3	Підстава для запису:					
4	Підстава для запису:					
5	Підстава для запису:					
6	Підстава для запису:					
7	Підстава для запису:					
8	Підстава для запису:					
9	Підстава для запису:					
10	Підстава для запису:					
11	Підстава для запису:					
12	Підстава для запису:					
13	Підстава для запису:					
14	Підстава для запису:					
15	Підстава для запису:					
16	Підстава для запису:					
17	Підстава для запису:					
18	Підстава для запису:					
19	Підстава для запису:					

* – установлені наступні типу записів: «змінено», «замінено», «введено», «анульовано».



Система менеджменту якості
ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА
«Авіаційний транспорт»
(найменування ОПП)

Шифр
документа

СМЯ «КРФК КАТ» ОПП

03.06.01 - 2025

стор. 28 з 28

(Ф 03-06)

АРКУШ РЕЄСТРАЦІЇ РЕВІЗІЙ

№ з/п	Дата проведення ревізії	Ініціал, прізвище особи, що проводить ревізію	Висновок проведення ревізії	Підпис особи, що провела ревізію
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				
26				