

УКРАЇНА



ПАТЕНТ

НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

№ 132573

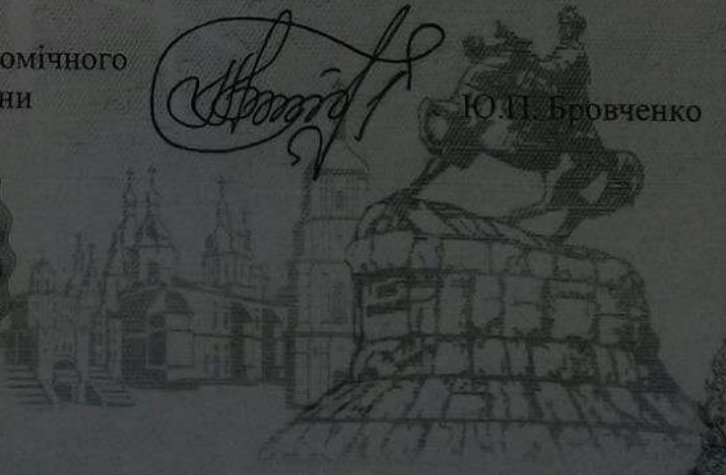
ГРАВІТАЦІЙНИЙ ДВИГУН

Видано відповідно до Закону України "Про охорону прав на винаходи і корисні моделі".

Зареєстровано в Державному реєстрі патентів України на корисні моделі 25.02.2019.

Заступник Міністра економічного розвитку і торгівлі України

Ю.П. Бровченко



(19) UA

(51) МПК (2019.01)
F03G 3/00
F03G 3/08 (2006.01)
H02P 9/00

<p>(21) Номер заявки: u 2018 12697</p> <p>(22) Дата подання заявки: 20.12.2018</p> <p>(24) Дата, з якої є чинними права на корисну модель: 25.02.2019</p> <p>(46) Дата публікації відомостей про видачу патенту та номер бюлетеня: 25.02.2019, Бюл. № 4</p>	<p>(72) Винахідники: Босняк Владислав Миколайович, UA, Мовчан Володимир Петрович, UA, Босняк Микола Григорович, UA, Кот Володимир Миколайович, UA</p> <p>(73) Власники: Босняк Микола Григорович, вул. Спаська, 23, кв. 72, м. Кривий Ріг, Дніпропетровська обл., 50049, UA, Мовчан Володимир Петрович, вул. Івана Мазепи, 12-а, кв. 10, м. Київ, 01010, UA</p>
---	---

(54) Назва корисної моделі:

ГРАВІТАЦІЙНИЙ ДВИГУН

(57) Формула корисної моделі:

Гравітаційний двигун, що містить станину, обертальний в підшипниках вал з маховиком, мотор-редуктори зі встановленими на їх валах штангами з балансирами, зубчасті передачі, стартер, генератор і систему управління гравітаційним двигуном, який відрізняється тим, що мотор-редуктори жорстко встановлені на маховику, балансири жорстко пов'язані з вільним кінцем штанги, при цьому система управління гравітаційним двигуном містить пристрій плавного пуску, динамічного гальмування і відбору енергії, один вихід якого підключений на вхід споживача, а інший на вхід програмно-логічного контролера, який розміщений в центрі маховика, і одним своїм виходом підключений до системи управління стартером, іншим виходом через блок перетворювача частоти - з пусковим пристроєм мотор-редуктора, а своїм входом через безконтактний кільцевий струмознімач - з пристроєм плавного пуску, динамічного гальмування і відбору енергії і енкодера, встановленого на обертовому валу гравітаційного двигуна, підключений на вхід пристрою плавного пуску динамічного гальмування і відбору енергії.